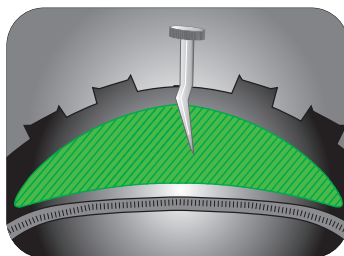


# FICHE TECHNIQUE

# Protect'air

## PROTECT'AIR



### DESCRIPTION

La gamme TREKKING utilise le concept Protect'Air qui est constitué d'une couche de gomme fine mais très dure. Elle garantit une augmentation de la résistance aux perforations de plus de 50%.

**PROTECT'AIR = EXCELLENTE RÉSISTANCE À LA PERFORATION SANS PÉNALISER LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT NI LE POIDS**

### AVANTAGES DE LA GAMME HUTCHINSON vs GAMME SCHWALBE

- Résistance aux perforations plus importante (cf tableau ci-dessous)
- Pneus Hutchinson plus légers de 10% en moyenne (sous-couche + fine mais + résistante)
- Prix des pneus Hutchinson très compétitifs (cf tableau page 2)
- Meilleur rendement des pneus Hutchinson

Moyenne Hutchinson			Moyenne Schwalbe		
Poids (g)	Rendt (m)	Resist. Perfor. (daN)	Poids (g)	Rendt (m)	Resist. Perfor. (daN)
640	226	14,67	704	217	13,67

### CONCURRENCE

#### Continental Security system:

sous-couche de gomme très élastique pour protection crevaison et résistance aux petites coupures. = **Mauvaise tenue de route!!**

**Schwalbe Smartguard:** 5mm de gomme sous la bande de roulement, résistance aux petites coupures. = **Poids!!**

**Michelin Protek MAX:** sous-couche de gomme / antioxydant dans la gomme bande de roulement, pour résistance crevaisons et meilleur grip / résistance au climat et à la pollution. = **« Marketing »: tous les mélanges utilisent des anti-oxydants...**

### CHAMBRE À AIR

**Utiliser les chambres à air Protect'Air en complément permet de s'affranchir de 99% des risques de crevaison!**

- Grâce au liquide anti-crevaison intégré, les perforations sont immédiatement maîtrisées !