

CONCEPT VTT

Cross country, Marathon, Enduro, Free Ride ou Descente, les exigences et les besoins diffèrent selon les disciplines et les terrains. Pour répondre à ces contraintes Hutchinson a créé des composants ayant des propriétés adaptées aux différentes pratiques.

AIR LIGHT



Le pneu AIR LIGHT est avant tout un pneu optimisé pour réduire le poids (jusqu'à -13%). En agissant simultanément sur la chape, la carcasse et le profil des pneumatiques VTT, le concept AIR LIGHT augmente le rendement (+20%), facilite la relance et améliore la maniabilité par la réduction de l'effet gyroscopique.

TUBELESS LIGHT



Les avantages du TUBELESS LIGHT : les pneumatiques TUBELESS LIGHT bénéficient de tous les avantages inhérents à la technologie TUBELESS et d'une conception qui permet en plus de :

ACCROÎTRE LE RENDEMENT

L'optimisation de chaque composant des pneumatiques TUBELESS LIGHT permet d'augmenter le rendement par la réduction du poids en rotation.

RÉDUIRE L'USURE

Le mélange de gomme spécifique renforcé en carbone confère au TUBELESS LIGHT une résistance accrue à l'usure tout en conservant souplesse et confort.

AUGMENTER L'ÉTANCHÉITÉ

Les pneumatiques TUBELESS LIGHT bénéficient d'une tenue à la pression quatre fois supérieure aux pneumatiques TUBELESS (5g/24h au lieu de 20g/24h).

TUBELESS READY



L'innovation technologique TUBELESS READY bénéficie d'une extrême légèreté, ainsi que des avantages du TUBELESS.

Le concept :

- Un pneu à carcasse renforcée couplé à des tringles tubeless + du latex (injecté via notre bombe Fast'Air) pour assurer l'étanchéité du pneu.

Testé et adopté par le team Orbéa et par Julien Absalon, le Tubeless Ready pousse la démarche de réduction de poids à l'extrême, avec en moyenne 160g de moins qu'un Tubeless classique. Le gonflage doit impérativement être réalisé avec une bombe FAST'AIR par pneu, le latex (présent à l'intérieur) assurant l'étanchéité du pneumatique. Disponible sur nos pneus Piranha, Python, et Bulldog.

MRC



MRC HIGH

Conçus pour le cross country, les pneumatiques MRC HIGH sont composés de deux gommes :

- Une gomme à 50% de rebond est positionnée sur la partie centrale du pneumatique afin d'optimiser le rendement et la résistance à l'usure.
- Une gomme à 40% de rebond est positionnée sur les parties latérales du pneumatique pour favoriser l'adhérence.

MRC MEDIUM

Destinés principalement à une pratique enduro, les pneumatiques MRC MEDIUM sont composés d'une gomme à 25% de rebond qui améliore l'accroche, le rendement et la résistance à l'usure. Pour répondre pleinement aux contraintes de l'enduro, ces pneus bénéficient d'une carcasse 66 TPI renforcée sur les flancs et sous la bande de roulement par une grille textile polyamide.

MRC LOW

Les pneumatiques MRC LOW, composés d'une gomme à 12% de rebond, sont indispensables pour fournir l'adhérence exigée. Les pneumatiques MRC LOW bénéficient également de la carcasse 2x27 TPI issue des technologies moto.

HARDSKIN

La Technologie HARDSKIN est constituée d'une carcasse renforcée par une grille textile souple & très dense.

Ce renfort augmente la résistance des flancs du pneu aux déchirements et coupures sans altérer le confort ni les performances.

